



MANUAL DO USUÁRIO MÓDULO DE ACELERAÇÃO

CS@TECHONLINE.COM
TECHONLINE.COM



TODAS AS IMAGENS DESTES MANUAL SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS

Publicado e revisado em 05/01/2022

 @TECHONLINE

 @TECHONLINEOFICIAL

 @TECHONLINE

MANUAL DO USUÁRIO: MÓDULO DE ACELERAÇÃO

A indústria automotiva desenvolveu um padrão de sensibilidade no acelerador que prevê uma condução mais confortável através dos atuais sistemas eletrônicos que equipam os veículos. A manipulação da intensidade dos sinais e pulsos eletrônicos se tornou muito conservadora e, em certos casos, acaba por comprometer a segurança na condução. Vários clientes relataram o desejo de diminuição no tempo de resposta em acelerações.

Por isso, o Módulo de aceleração veio trazer:

- Melhor resposta na aceleração;
- Ultrapassagem mais seguras;
- Sistema Plug and Play (não altera a originalidade do carro);
- Mais prazer ao dirigir o seu carro;
- Instalação simplificada sem a necessidade de corte nos fios.

ATENÇÃO!

Este produto remove o "delay" originalmente contido no seu acelerador. Tome cuidado ao utilizá-lo, pois o tempo de resposta estará reduzido, dando maior eficiência em sua aceleração.

AVISO LEGAL

Antes de instalar o equipamento leia atentamente o manual de instruções de funcionamento e as informações de segurança:

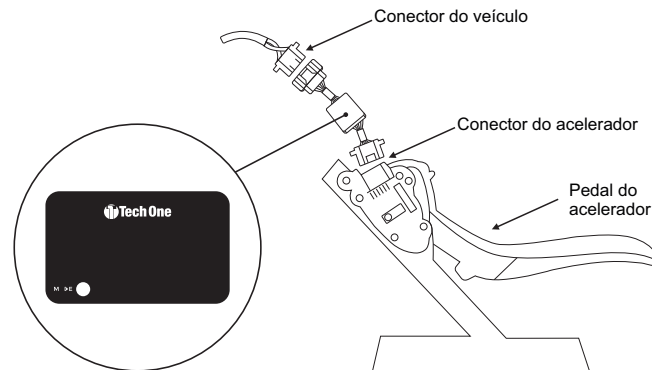
- Este produto foi projetado para melhorar a resposta do acelerador do seu veículo;
- Ao utilizar o Módulo de Aceleração, o motorista deve dirigir com responsabilidade, a Tech One não é responsável pela decisão do motorista de dirigir de forma perigosa e ilegal;
- A instalação deve ser executada por um profissional capacitado;
- Danos ocasionados por instalações incorretas ou indevidas é de responsabilidade do instalador.

Conteúdo da embalagem:

- 1 Central;
- 1 Display;
- 1 Chicote de instalação;
- 3 Abraçadeiras (presilha plástica);
- 1 Manual do usuário.

ATENÇÃO

NÃO MANUSEIE O DISPLAY ENQUANTO O PEDAL DO ACELERADOR ESTIVER PRESSIONADO.



Configurações:

- O aparelho possui 5 configurações diferentes (economy, normal, P1, P2 e P3);
- ECONOMY= configuração de rotação reduzida;
- NORMAL= configuração normal de aceleração do veículo – Módulo de Aceleração desativado;
- P1 = aceleração estágio 01;
- P2 = aceleração estágio 02;
- P3 = aceleração estágio 03;

ATENÇÃO

A resposta de aceleração será a mesma para todas as marchas, inclusive a marcha ré.

A navegação através de modos diferentes deve ser feita quando o pedal do acelerador não for pressionado. Nunca altere os modos enquanto pressiona o pedal do acelerador e/ou dirige o veículo.

NOTA

Cada veículo possui uma configuração exclusiva, consulte seu instalador para saber a do seu automotor de quatro rodas.

INSTALAÇÃO

Siga conforme as instruções abaixo:

- Desligue a ignição e retire a chave de dentro do veículo (em caso de chave de presença, afaste-a no mínimo 3 (três) metros do veículo);
- Em carros com sistema de rede can mantenha a porta do motorista aberta por 15 (quinze) minutos para que o sistema entre em stand by;
- Após o apagar das luzes internas do veículo, que é a característica do modo stand by, desconecte o conector do pedal do acelerador com muito cuidado, em alguns carros a posição da tomada pode ser bem difícil de acessar. Efetue o procedimento com muito cuidado e faça a conexão entre os conectores do pedal do acelerador (conforme foto 01 no manual);
- Escolha um local no painel de fácil acesso, limpe a superfície e cole o display;
- Certifique que o produto seja exatamente do veículo a ser instalado verificando as conexões;
- Posicione a central em lugar seguro embaixo do painel de modo que não pegue na barra de direção;
- Utilize as abraçadeiras (presilhas plásticas contidas no kit) para fixar os fios;
- Passe o cabo do display com cuidado até o local desejado pelo cliente e tome cuidado para não esmagar o fio (observe se não há dificuldade no manuseio);
- Atenção com os conectores originais do carro!


NOTA

Certifique-se que o conector está bem travado para evitar falhas no funcionamento.

ATENÇÃO

A Tech One não se responsabiliza por qualquer inconformidade decorrente de não seguir corretamente as instruções acima.

Resolução de problemas

SINTOMAS	POSSÍVEIS CAUSAS	AÇÃO SUGERIDA
Verifique se a luz do motor acende logo depois da instalação 	1. Dispositivo instalado enquanto o sistema de rede can está ativado.	1. Ligar e desligar o veículo várias vezes (se a luz do motor permanecer acesa siga o próximo passo). 2. Remova o dispositivo, apague a luz de verificação, aguarde o veículo entrar em stand by sem a presença da chave no veículo por cerca de 20 minutos.
	2. O dispositivo não é compatível com o veículo.	2. Contate o instalador para obter o dispositivo correto.
	3. Faça sempre uma verificação na parte elétrica e eletrônica antes de qualquer procedimento.	3. Caso ocorra qualquer erro no check, avise seu cliente e peça para reparar antes de instalar o dispositivo.
Perda do acelerador (veículos com sistema de rede can)	1. Utilização do Produto sem aguardar o modo stand by.	1. Retire o produto voltando à configuração original, passe o scanner para corrigir o erro. Em seguida, aguarde o stand by e faça a instalação correta, conforme o manual.