



## MANUAL DO USUÁRIO

CS@TECHONLINE.COM  
TECHONLINE.COM



SENSOR DE ESTACIONAMENTO  
COM TELA NO RETROVISOR E CÂMERA FLEX



MONITOR DE ESTACIONAMENTO  
COM CÂMERA DE RÉ/FRONTAL  
BORBOLETA



SENSOR DE ESTACIONAMENTO  
COM MONITOR E CÂMERA DE RÉ  
FLEX



SENSOR DE ESTACIONAMENTO  
COM MONITOR E CÂMERA DE RÉ  
LED VISÃO NOTURNA

TODAS AS IMAGENS DESTE MANUAL SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS

 @TECHONLINE

 @TECHONLINEOFICIAL

 @TECHONLINE

## MANUAL DO USUÁRIO

### Recomendamos que a instalação seja feita por um profissional.

O Kit Estacionamento consiste em um retrovisor, câmera de ré e sensores ultra-sônicos. Esse sistema detecta a distância entre o carro e algum obstáculo traseiro, com uma alta qualidade de imagem, sensores com precisão informam com um aviso sonoro crescente conforme a proximidade do obstáculo.

#### Informações gerais:

Marcadores de distância  
Aviso sonoro de obstáculo em estágios crescentes  
Sensores ultra-sônicos com silicones nas laterais para melhor fixação

#### Informações Técnicas:

Tensão: DC 12V  
Variação de voltagem: 10,2 ~ 13,8  
Corrente: 0,9A± 0,1  
Distância detecção: 0,3 mts ~ 2,5 mts  
Frequência: 40Khz  
Temperatura de trabalho: -30°C+85°C  
Tela: TFT/LCD

#### Procedimentos de Instalação:

- 01) Demarcação e perfuração dos sensores
- 02) Passagem dos cabos e ajustes das pontas e central
- 03) Instalação do monitor/ retrovisor
- 04) Alimentação da central e conexão do monitor/ retrovisor e sensores.
- 05) Teste de Funcionamento

**Certifique-se de desligar o seu veículo antes de iniciar os procedimentos abaixo.  
Recomendamos que o equipamento seja testado antes de ser utilizado.**

Siga as dimensões descritas na figura abaixo:

Figura (01)

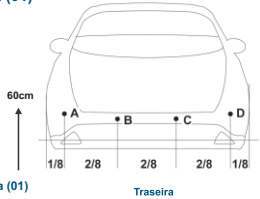


Figura (01)

Traseira

Os sensores devem ficar 60 cm de distância do chão.

#### 01). Demarcação e perfuração dos sensores

Após a demarcação remova o para-choque para iniciar o procedimento de perfuração e instalação dos sensores. Com ferramentas de perfuração de baixo impacto utilize a broca de 18,5 mm, lembrando de manter uma angulação de 90° durante a perfuração.

#### 02). Passagem dos cabos e ajustes das pontas e central

Cada ponteira do sensor possui uma identificação de A à D para sua respectiva conexão com a central, para que o display mostre corretamente em que lado está o obstáculo. O encaixe das ponteiros deve seguir a sequência A, B, C e D começando pela a esquerda do para-choque, (figura 01).

Perfuração do para-choque

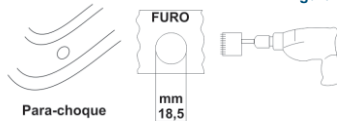


Figura (02)

As ponteiros devem ser encaixadas corretamente. Prestando atenção na indicação da seta ↑ "UP" na parte traseira dos sensores, que deve ficar apontada para cima.

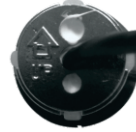
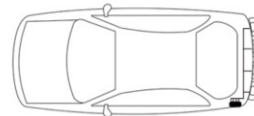


Figura (03)

Conduza os cabos das ponteiros por dentro do forro do seu veículo até o canto esquerdo onde será instalada sua central.



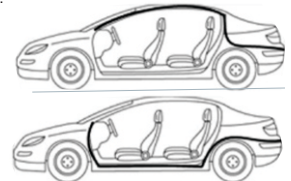
Encaixe das ponteiros: Para que não haja interferência as ponteiros devem ser instaladas em um ângulo de 90° em relação ao chão. Como na imagem abaixo:



Figura (04)

#### 03). Instalação do monitor/ retrovisor e câmera

Com auxílio de um "cabo guia" conduza o cabo de vídeo pelo canto esquerdo do seu veículo até o local de instalação. Exemplos de como passar o cabo vídeo:



Após esse procedimento, escolha um local para o monitor/ retrovisor. A fixação do monitor/ retrovisor varia de acordo com a preferência do condutor podendo ser instalado em diversas partes do painel, próximo ao retrovisor e etc.

#### FUNCIONAMENTO DO MONITOR COM DUAS CÂMERAS

- \* Ao acionar a ré, a câmera de ré funcionará.
- \* Ao remover a ré, o condutor deverá pressionar o botão Tic-tac para o funcionamento da câmera frontal.
- \* O condutor deve desligar a câmera após a manobra. A mesma não pode permanecer ligada.
- \* O posicionamento do botão TIC TAC para acionar a câmera frontal, fica a critério do condutor. Devendo o Instalador fixar o botão ao alcance do motorista.



#### 03). Instalação do retrovisor/monitor

Instalar o retrovisor/monitor com seus conectores ajustáveis em cima do retrovisor original. Existem duas entradas do retrovisor/monitor uma auxiliar (branca) e outra principal (amarela), a prioridade do sinal é da entrada principal.

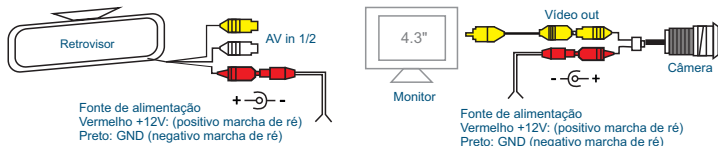
Passar os fios pelo furo do para-choque até que a câmera esteja fixada. (No caso da câmera borboleta geralmente os fios são passados pela lâmpada do farol, verificar com o instalador as possibilidades). Ao usar o cabo extensor amarelo até a dianteira respeite os fio originais do carro que geralmente estão localizados no lado esquerdo do automóvel.

Recoloque o para-choque, conecte o cabo de alimentação da câmera ao cabo de luz de marcha ré e o cabo de vídeo ao retrovisor/monitor.

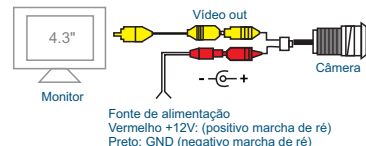
Para conectar o cabo de alimentação vermelho do retrovisor/monitor no sinal positivo da marcha ré e o preto (GND) no negativo da ré.

Para conectar o cabo de alimentação vermelho do retrovisor/monitor no sinal positivo da marcha ré e o preto (GND) no negativo da ré. A câmera será acionada assim que a marcha ré for engatada

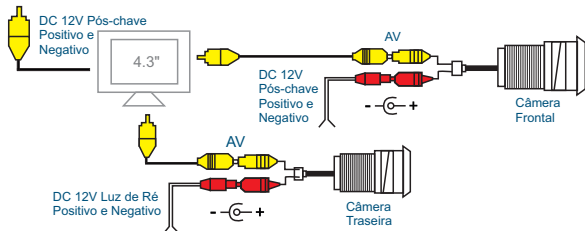
### 1) Retrovisor



### 2) Monitor



### 3) Monitor duas câmeras



### Fixação das câmeras: Flex e Led visão noturna

Para a câmera 2x1 existem duas possibilidades de instalação: Fixação com a base borboleta ou Perfuração no para-choque com a serra-broca fornecida.

Para a câmera LED visão noturna: \* Perfuração no para-choque com serra-broca fornecida

### Fixação com base borboleta:

Para instalação correta da câmera remova o para-choque do carro. Em uma bancada demarque um círculo pequeno no centro do para-choque onde será instalado o equipamento.

Utilize uma furadeira de baixo impacto e a serra-broca que é fornecida com o produto. Figura (a) 1/2 Câmera



Figura (a) 1/2 Câmera



Figura (b)



Figura (c) 1/2 Câmera Borboleta

### NÃO INSTALAR POR DEBAIXO DO PARA-CHOQUE DEVIDO A POSSÍVEIS COLISÕES COM O SOLO.

Escolher uma base como a parte de cima da placa verificando se há espaço para a base borboleta deixando a lente da câmera há um ângulo de 90° em relação ao chão. Figura (b)

Escolher um ponto no centro do para-choque onde será instalado o equipamento, limpar bem a superfície sem deixar rastros de poeira, água e etc, fixar o adesivo de dupla face e depois de colar a câmera no adesivo de dupla face e depois de colar a câmera no adesivo aparafusar os dois parafusos fornecidos para a base borboleta. (O adesivo dupla face não pode ser usado repetidamente. Seu tempo de cola dura em média 48h). Figura (c)

### 04). Alimentação da central e conexão do monitor/ retrovisor e sensores.

Para conectar a central localize os pólos positivos e negativos da luz de ré de seu veículo, o fio vermelho (+) da central deve conectar com o positivo da luz ré e o fio preto (-) negativo da central com o negativo da luz de ré. Para efetuar a conexão do monitor/ retrovisor e sensores siga as orientações descritas na central, cabo do monitor A com entrada A, cabo do sensor B com entrada B e assim respectivamente. O plug preto do monitor/ retrovisor deve ser conectado ao cabo extensor que deve ser plugado na central na parte onde está escrito "display".

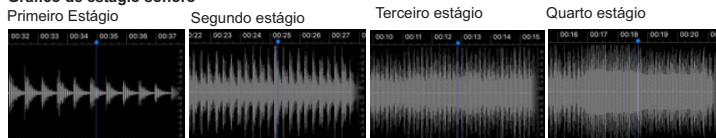
A central deve ser bem fixada, utilizando a fita adesiva dupla face que acompanha o produto. Após a completa instalação engate a ré e o sensor de estacionamento deverá funcionar normalmente.



### Estados do display durante a detecção:

Estágio	Distância	Zona	Som do Alarme	Cor LED/LCD	Barras
01	>250	Área segura	Gráfico de estágio sonoro abaixo	-	s/barras
02	160 - 250 cm	Área segura	Gráfico de estágio sonoro abaixo	-	1
03	100 - 150 cm	Área segura	Gráfico de estágio sonoro abaixo	verde	1- 6
04	70 - 90 cm	Área segura	Gráfico de estágio sonoro abaixo	verde + amarelo	7 - 8
05	40 - 60 cm	Área segura	Gráfico de estágio sonoro abaixo	verde + amarelo	9 - 10
06	0 - 30 cm	Área segura	Gráfico de estágio sonoro abaixo	verde + amarelo + vermelho	10

### Gráfico de estágio sonoro



Observações e precauções: Em situação de ventos ou chuvas extremamente fortes, ou em caso de imersão à lama ou outros elementos naturais, poderá afetar a funcionalidade dos sensores.



Sensores instalados em para-choque de metal poderão ter sua detecção reduzida. Os sensores não devem ser instalados frouxos ou muito tensionados. Possuimos capas protetoras de borracha para anular interferência.

### Perguntas e soluções:

1. Instalei meu sensor e ao engatar a ré e o sensor dispara sem obstáculos. O que devo fazer?

Verifique se a seta de indicação dos sensores estão apontando para cima. Verifique se a ponteira está na angulação de 90° em relação ao chão. Verifique se altura em relação ao chão e as distâncias entre os sensores estão respeitando as dimensões descritas no manual.

2. O display detecta os obstáculos, porém não emite aviso sonoro.

Verifique se o botão acima do display está desligado. Obs.: O aviso sonoro respeita o limite recomendado de decibéis.

3. Meu display não está acendendo. O que fazer?

Verifique a polaridade da alimentação e se a tensão não está abaixo de 10,5 VDC. Verifique se a alimentação da central está na linha da lâmpada de ré. Verifique se o conector não está invertido na central.

4. Estão aparecendo em meu display os códigos E1, E2, E3 ou E4. O que devo fazer?

Os códigos de erro estão relacionados a sequência das ponteiros, E1 ponteira A, E2 ponteira B, E3 ponteira C e E4 ponteira D, assim indicando falha em uma ou mais ponteiros. Verifique a conexão indicada no display. Caso não resolva troque a sequência das ponteiros A com D, B com C, C com B e D com A. Mantendo sempre a sequência dos encaixes das ponteiros de A, B, C e D começando pela a e esquerda do para-choque.

Caso nenhuma das soluções acima tenham resultado positivo entre em contato com o setor de compra.